

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R4馬土 国道438号(18号橋) 美・木屋平川上 橋梁修繕 工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|---|-----|--------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 橋梁保全工事 | | 式 | | 1 | | |
| 橋梁補修工 | | 式 | | 1 | | |
| ひび割れ補修工 | | 式 | | 1 | | |
| 充てん工法 | 1構造物当り補修延べ延長:60.8m, 材料種類:ポリアセメント系 | 構造物 | | 1 | | |
| 低圧注入工法 | 1構造物当り補修延べ延長:244.6m, 材料種類:エポキシ樹脂 | 構造物 | | 1 | | |
| 断面修復工 | | 式 | | 1 | | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積:0.1m3未満, 材料種類:ポリアセメントモルタル, 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理:有り | 構造物 | | 1 | | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積:0.1m3未満, 材料種類:ポリアセメントモルタル, 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理:無し | 構造物 | | 1 | | |
| 表面被覆工 | | 式 | | 1 | | |
| 下地処理 | | 橋 | | 1 | | |
| プライマー塗布 | 材料種類:シリコン系 | 橋 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R4馬土 国道438号(18号橋) 美・木屋平川上 橋梁修繕 工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------|--------------------------------------|----|--------|--------|--------------|-------------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | | |
| コンクリートはつり | 平均はつり厚:3cm以下 | m2 | | 5 | | | |
| コンクリート運搬処理 | | m3 | | 1 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 橋梁補修用足場工 | | 式 | | 1 | | | |
| 床版補強足場 | | m2 | | 5 | | | |
| 床版補強足場 | | m2 | | 8 | | | |
| 枠組足場 | | m2 | | 8 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | | 14 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 4馬土 国道438号(18号橋) 美・木屋平川上 橋梁修繕 工事 | 事業区分 工事区分 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 道路維持・修繕 橋梁保全工事 | 摘要 |
|---------------|---------------------------------------|--------------|--------|--------|------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | | 摘要 |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | | |
| | | | | | | | |